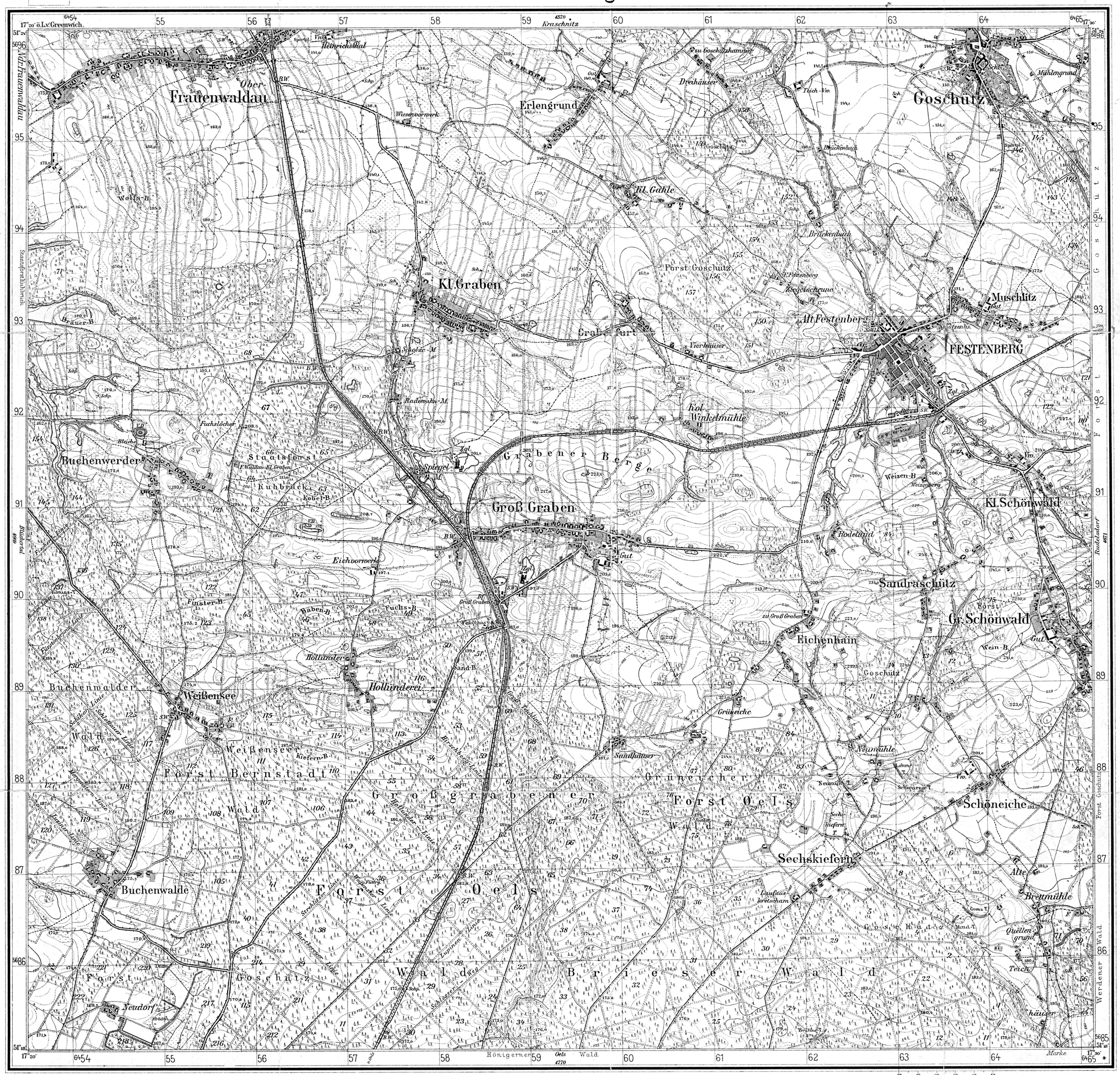
Festenberg 1928

Aufgenommen: Top. Roßmann
Berichtigt: Top. Ansorge

Festenberg

(4 cm-Karte) Meßtischblatt 4670



Zeichenerklärung:

Grenzen:
- Reichs- oder Landesgrenze
- Provinz- oder Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Eisenbahnen:
- mehrgleisige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
- eingleisige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
- Vollspurige nebenbahnähnliche Kleinbahn
- Schmalspurige Nebenbahn
- Schmalspurige nebenbahnähnliche Kleinb.
- Straßen- u. Wirtschaftsbahn
- Seil- und Schwebebahn
- S.Bf. Bahnhof im Schnellverkehr Groß Berlin

Reichsautobahnen: fertig / im Bau

Straßen:
- 54 Reichsstraße
- I A etwa 5,5 m Mindestnutzbreite mit gutem Unterbau, für Lastkraftwagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar
- I B wenniger fest, etwa 4 m Mindestnutzbreite, für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar

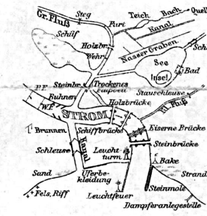
Wege:
- II A Unterhaltener Fahrweg, für einzelne Kraftwagen zu jeder Zeit brauchbar, abgesehen von außergewöhnlichen Witterungsverhältnissen
- II B Unterhaltener Fahrweg
- III Feld- und Waldwege A / B
- Fußweg

- Laubwald
- Nadelwald
- Mischwald
- Buschwerk u. Weidenanpflanz.
- Heide
- Sand, Kies u. Geröll (Gelände)
- Wiese (nasse Wiese)
- Bruch, mit Torfstich
- Weingarten
- Hopfenanpflanzung
- Park
- Baumschule
- Friedhöfe
- Bruchfeld (durch Bergbau unterhöhlt)
- Damm
- Drahtzaun
- Fels
- Hecke
- Knick (kleiner Wall mit Hecke)
- Mauer
- Trockener Graben
- Wall (Feldeinfriedigung)
- Holzsaum
- Denkm. Denkmal
- Einzelgrab
- Err Block Erratischer Block
- F. W.W. Försterei. Waldwärter
- Flurstelle
- Luftfahrtfeuer
- Grenzstein, -säule
- Grube, Steinbruch
- Bildstock, Kapelle
- Hervorragender Baum
- 113,5 Höhenpunkt
- Hünenstein. Hünengrab
- 120 Kilometerstein
- Kirche
- Meilenstein
- 322,7 Nivellement-Punkt
- Vogel
- S R. Ruine
- Bergwerk, im Betrieb u. verlassen
- 20.8.14 Schlacht-, Gefechtsfeld
- Schornstein frei u. im Haus
- Treibbake
- T. Turm
- Wte Warte
- Wassermühle
- Wegweiser
- Windrad
- Windmühle (chem.)

Abkürzungen:

Abl.	Ablage	Kol.	Kolonie
Ant.St.	Anlegestelle	K.D.	Kulturgeschichtl. Denkm.
Bf.	Bahnhof	(M.)	Mühle (weithin sichtbar)
B.W.	Bahnwärter	N.D.	Naturdenkmal
Chs.	Chausseehaus	N.S.G.	Naturschutzgebiet
D.M.	Dampfmühle	Öl M.	Ölmühle
Dmn.	Domäne	Pav.	Pavillon
Ehr.Fdf.	Ehrenfriedhof für Krieger	Sch.	Scheune
Fbr.	Fabrik	(S.)	Schornstein (weithin sichtbar)
H.	Hütte	Schp.	Schuppen
Hp.	Haltepunkt	St.	Stall
Jg.Hb.	Jugendherberge	S.W.	Sägewerk
K.O.	Kalkofen	T.O.	Torfofen
Kbf	Kleinbahnhof	Vrn.	Vorwerk
(K.)	Kirche (weithin sichtbar)	Wwr.	Weiher
Kr.	Krug	Wha.	Wirtshaus
		Zgl.	Ziegelei

Gewässer:



Höhenlinien:



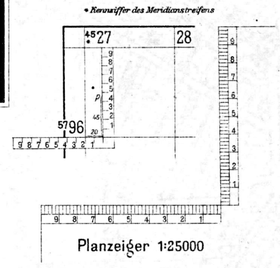
Die Höhen sind in Metern über Normal-Null angegeben.

Planzeiger:

Zum Ablesen ist die waagerechte Teilung so an eine waagerechte Gitterlinie zu legen, daß die senkrechte Teilung den zu bezeichnenden Kartenpunkt berührt. Dann ist an der waagerechten Teilung bei der nächsten hohen senkrechten Gitterlinie der „Rechts"-Wert, und an der senkrechten Teilung der „Hoch"-Wert abzulesen.
Der Rechtswert ist stets zuerst zu nennen. Die Punktangabe erfolgt in Metern. Nicht ablesbare Werte sind bis zur Angabe des vollen Meters durch Nullen zu ersetzen.

Beispiel: Punkt p liegt in Metern:
„Rechts" $^{45}27000 - 200 = {}^{45}27200$ - (kurz) 27200
„Hoch" $^{57}96000 + 450 = {}^{57}96450$ + (kurz) 96450

* Kennziffer des Meridianstreifens



Politische Grenzen:



Prov. Niederschlesien
Reg.Bez. Breslau
1 Kreis Militsch
2 „ Trebnitz
3 „ Gr. Wartenberg
4 „ Oels

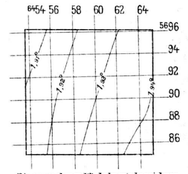
1:25000 (4 cm der Karte = 1 km der Natur)

1000 500 0 500 1000 1500 2000 Meter = 2 Kilometer
1000 500 0 500 1000 1500 2000 2500 Schritt

Herausgegeben von der Preußischen Landesaufnahme 1887
Reichsamt für Landesaufnahme, berichtigt 1928
Redaktionelle Änderungen, Namen (Stand v. m. 14.38) Grenzen 6.38

Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art, auch einzelner Teile, sowie die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sind verboten und werden gerichtlich auf Grund des Urheberschutzgesetzes verfolgt.

Nadelabweichung für Mitte 1936
Jährliche Abnahme = 0,1°



Die angegebenen Winkelwerte bezeichnen eine westliche Nadelabweichung.

Als Nadelabweichung wird der Winkel zwischen der fehlerfreien, durch Eisen-, elektr. Starkstrom (Gleichstrom) u.s.w. nicht beeinflußten Richtung der Magnetnadel und der allgemein nach Norden weisenden Gitterlinien dieses Kartenblattes bezeichnet. Für einen bestimmten Standpunkt erhält man die Größe dieses Winkels aus den Werten, in nebenstehendem Kärtchen unter Umrechnung auf das Kalenderjahr.

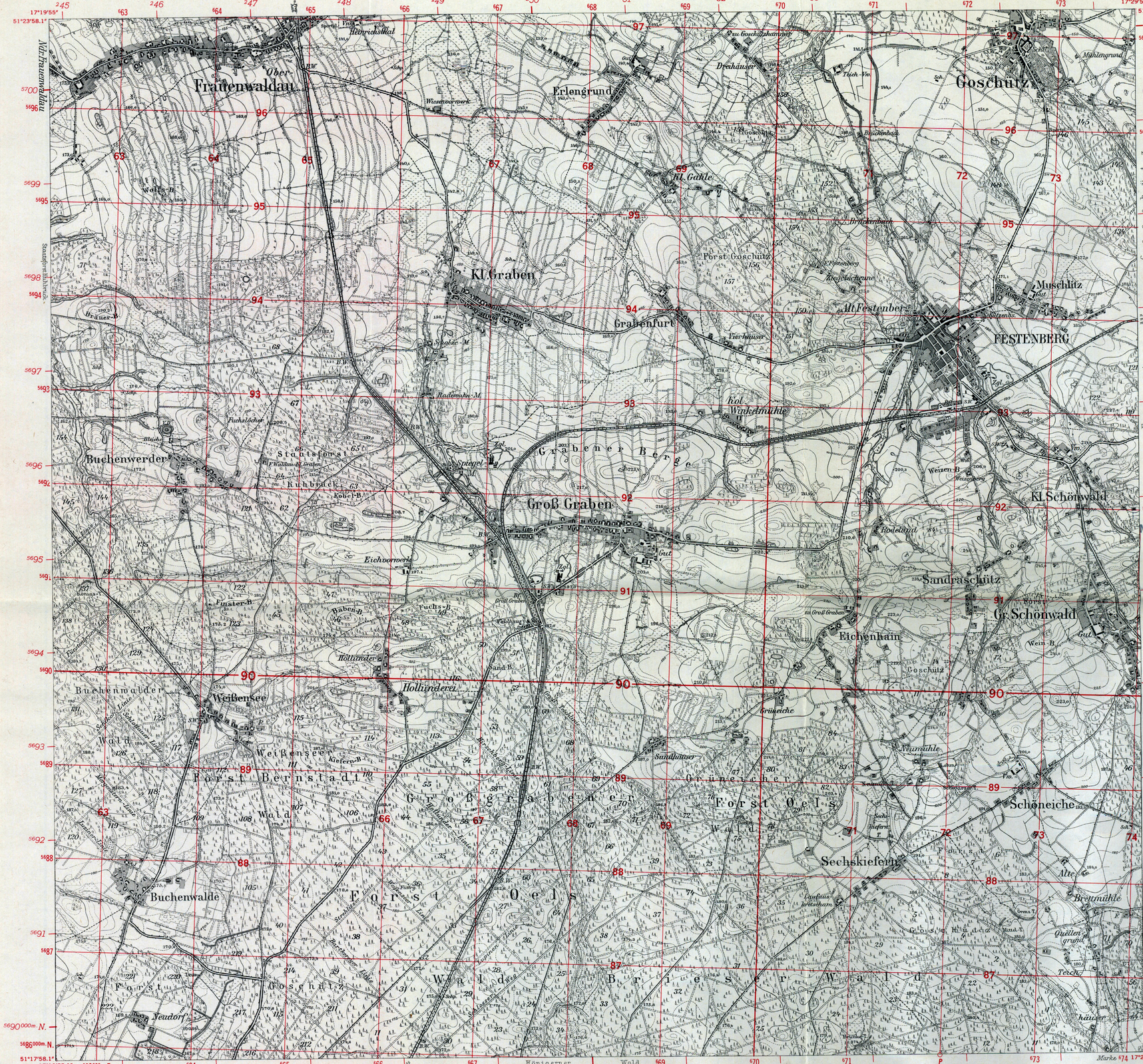
Anmerkung: 1. Die Karte ist eingerichtet, wenn eine Bussole mit ihrer Nord-Südrichtung an eine Gitterlinie nicht Blattrandseite gelegt wird und die Nadel auf den Abweichungswert einspielt. (Oder: 2. Die Richtung der Magnetnadel erhält man durch Verbindung des in die Grundteilung am unteren Blattrande zu übertragenden Nadelabweichungswertes mit der Marke „M" am oberen Blattrande.

GERMANY 1:25,000

FIRST EDITION–AMS

FESTENBERG

Map File G6080 s25 .G4
SHEET 4670
AMS SERIES M841



LOAN ONLY - RETURN TO 213 MAIN LIBRARY

BYU LIBRARY
MAP COLLECTION
JUL 1988
PROVO, UTAH

LEGEND LÉGENDE

ROADS ROUTES

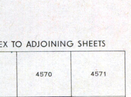
- Autobahn (dual lane highway) each lane 7.5 meters wide — Grande route de double voie, chaque voie de 7,5m. de largeur
- Autobahn under construction — Route en construction
- Main road, 5.5 meters or over in average useful width — Route principale, de largeur practicable moyenne de 5,5m.
- Secondary roads, 4 meters or over in average useful width — Routes secondaires, de largeur practicable moyenne de 4m.
- Field and forest roads — Chemins de champs ou de forêt
- Footpath — Sentier

RAILROADS CHEMINS DE FER (Multiple track / Plusieurs voies; Single track / Voie unique)

- Standard gauge — Voie normale
- Narrow gauge — Voie étroite
- Street, industrial railroad — Tramway ou voie ferrée d'usine
- Cable railroad — Funiculaire

BOUNDARIES LIMITES

- International or Landesgrenze — Etat ou Landesgrenze
- Provinzgrenze or Regierungsbezirksgrenze — Provinzgrenze ou Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze — Kreisgrenze
- Gemeindegrenze — Gemeindegrenze
- Stone fence — Mur de pierre
- Wire fence — Clôture en fil metallique
- Wooden fence — Clôture en bois
- Wall — Mur
- Hedge — Haie
- Dry ditch — Fossé à sec
- Dam — Barrage
- Rocks — Rochers
- Horizontal control point — Point de contrôle horizontal — △416,5
- Benchmark — Repère — ○322,7
- Spot elevation (meters) — Cote (mètres) — .113,5
- Kilometer stone — Borne Kilométrique — ▵180
- Boundary stone — Borne
- Airfield beacon — Phare de ligne
- Lighthouse; Beacon; Beacon light — Phare; Balise; Fanal
- Tower; Watertower — Tour; Château d'eau
- Monument; Cairn — Monument, Cairn
- Chimney; Radio station — Cheminée; Station de TSF
- Mine: Active; Inactive — Mine: En exploitation; En chômage
- Forestry guard station — Maison forestière
- Ruins — Ruines
- Battlefield — Champ de bataille — 80.8.14
- Mill; Well — Moulin; Puits
- Road sign; Windmill — Poteau indicateur; Éolienne
- Church — Église — + Kp.
- Shrine; Chapel — Mausolée; Chapelle
- Cemetery, christian — Cimetière (chrétien)
- Cemetery, general — Cimetière (mixte)
- Pit, stone quarry — Fosse, Carrière de pierre
- Stone field (talus) — Talus (pente d'éboulis)
- Deciduous trees; Coniferous trees — Arbres à feuilles caduques; Arbres conifères
- Forest; Mixed forest — Forêt; Forêt mixte
- Scrub; Reafforestation — Broussailles; Reboisement
- Field, meadow; Heath — Champ, Pré; Lande
- Vineyard; Hop cultivation — Vigne; Houblonnière
- Park; Nursery — Parc; Pépinière
- Peat cuttings; Sand, clay and gravel — Tourbage; Sable, argile et gravier
- Garden — Jardin
- Swamp — Marais
- Bridges: Stone; Wood; Ponton; Iron; Footbridge–Ferries; Ford — Ponts: Pierre; Bois; Pontons; Fer; Passerelle–Bacs; Gué
- Canal; Weir; Lock; Sluice — Canal; Reservoir; Écluse; Écluse
- Drainage ditch; Dry river bed — Rigole d'assèchement; Cours d'eau à sec
- Spring — Source



ABBREVIATIONS

Absbr.	German	French	English
Abl.	Ablage	Gare	Depot
Anl. St.	Anlegestelle	Débarcadère	Landing stage, wharf
A.P.	Aussichtspunkt	Point d'observation	Observation point
A.T.	Aussichtsturm	Tour d'observation	Observation tower
Bf., Bhf.	Bahnhof	Gare	Railroad station
Bl. st.	Blockstation	Cabine à signaux	Signal box
Br.	Brunnen	Puits	Well
B.W.	Bahnwärter	Guérite de garde	Flagman's hut
Chss.	Chausseehaus	Bureau de péage	Toll house
Dkst.	Denkstein	Monument	Monument
Dm.,	Dampfmühle	Moulin à vapeur	Steam mill
Domn.	Domäne	Domaine	Estate
Ehr., Fdhr.	Ehrenfriedhof (für Krieger)	Cimetière (pour les Militaires)	Cemetery (for Military)
El. Wk.	Elektrizitätswerk	Centrale	Power station
E. St.	Eisenbahnstation	Gare	Railroad station
Fabr, Fbr.	Fabrik	Fabrique	Factory
Grbhg.	Grabhügel	Cairn	Cairn
H.	Hütte	Hutte, fonderie	Hut, foundry
Hp.,	Haltepunkt	Arrêt	Railroad halt
Hstt., H. St.	Haltestelle	Halte	Railroad halt
Jg. Hb.	Jugendherberge	Auberges de la jeunesse	Youth hostel
K.	Kirche	Église	Church
Kap.	Kapelle	Chapelle	Chapel
Kas.	Kaserne	Caserne	Barracks
K.D.	Kulturgeschichtl. Denkm.	Monument historique	Historical monument
Kgr.	Kiesgrube	Gravière	Gravel pit
Klbf., Klbhf.	Kleinbahnhof	Gare secondaire	Secondary railroad station
K.O.	Kalkofen	Four à chaux	Lime kiln
Kol.	Kolonie	Colonie	Colony
Kr.	Krug	Auberge, Cabaret	Inn, tavern
M.	Mühle	Moulin	Mill
N.I.D.	Naturdenkmal	Monument de nature	Natural monument
N.S.G.	Naturschutzgebiet	Parc à gibier	Game preserve
Ö.M.	Ölmühle	Huilerie, fabrique d'huile	Oil extraction mill
Pav.	Pavillon	Pavillon	Pavilion
Qu.	Quelle	Source	Spring
R.	Ruine	Ruine	Ruin
Rhb.	Ruhebank	Banquette de repos	Resting bench
S.	Schornstein	Cheminée, cheminée d'usine	Chimney, smokestack
Sch.	Scheune	Grange	Barn
Schl.	Schloss	Château	Castle
Schp.	Schuppen	Hangar	Shed
Sgr.	Sandgrube	Sablonnière	Sand pit
S.M.	Sägemühle	Scierie	Sawmill
S. Sch.	Saatschule	Pépinière	Nursery
St.	Stall	Écurie	Stable
S.W.	Sägewerk	Scierie	Sawmill
T.O.	Teerofen	Goudronnerie	Tar works
Usphs.	Umspannerhaus	Station de transformation	Transformer station
Vw.	Vorwerk	Ferme éloignée	Outlying farm
Wbh.	Wasserbehälter	Réservoir	Reservoir
Wfr.	Weiher	Vivier	Fish pond
Wrhs.	Wirtshaus	Auberge, Cabaret	Inn, tavern
Zgl., Zglh.	Ziegelei	Briqueterie, Tuilerie	Brickyard, tile kiln

The entire area covered by this map is under Polish Administration.

INDEX TO ADJOINING SHEETS

4569	4570	4571
4669	4670	4671
4769	4770	4771

FESTENBERG, GERMANY

Festenberg 1952

AMS M841 (GSGS 4414)
First Edition–AMS

Prepared by the Army Map Service (LO), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Copied in 1952 from Germany, 1:25,000, Reichsamt für Landesaufnahme, Sheet 4670, 1928. Universal Transverse Mercator Grid added by AMS.
German Grid lines deleted and bilingual marginal information added, 1952.

THE GEOGRAPHIC VALUES AND UTM GRID ARE ON EUROPEAN DATUM.

LE CARROYAGE ET LE QUADRILLAGE UTM SONT DANS LE SYSTÈME DU RÉSEAU EUROPÉEN.

DÉCLINAISON DE QUADRILLAGE POUR LA MERCATOR TRANSVERSE UNIVERSELLE FUSEAU 34, 2°48' OU 50 MILS VERS L'OUEST CORRESPOND AU CENTRE DE LA FEUILLE

2°30' OR 44 MILS

1°53' OR 33 MILS

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE MOYENNE POUR 1951 POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE VARIATION ANNUELLE DE LA DÉCLINAISON 7' VERS L'EST

GRID DECLINATION FOR CENTER OF THE SHEET FOR THE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 34, 2°48' OR 50 MILS WEST

APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1951 FOR CENTER OF SHEET ANNUAL MAGNETIC CHANGE 7' EASTERLY

N'utiliser ce diagramme que pour obtenir des valeurs numériques. Pour déterminer le méridien magnétique, joindre le point "P" situé sur le bord sud de cette feuille au point de l'échelle en degrés tracée sur le bord nord de cette feuille, qui correspond à l'angle entre le nord de quadrillage et le nord magnétique.

Use diagram only to obtain numerical values. To determine magnetic north line, connect the point "P" on the south edge of the map with the value of the angle between GRID NORTH and MAGNETIC NORTH, as plotted on the degree scale at the north edge of the map.

PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS, T-52 , 752812